



Caratteristiche tecniche

Cris

Peso di traino: fino a 3.500 Kg (su piano)

Carico: 1.200 kg nominale - 1600 Kg. max consentito (su asse)

Alimentazione: elettrica

Tempo di ricarica: 7- 8h

Frenatura: freno di stazionamento elettromeccanico

Freno di emergenza mediante inversione su ruote motrici

Pulsante d'emergenza On/Off posto sul lato

Disinserimento elettrico dei comandi consolle, sul timone posizione riposo

Velocità movimento regolabile: max 5 km/h

Diametro sterzata: 2,4 m

Carreggiata: interna 1130 – esterna 2220

Ruota motrice: diametro 250 x 100 battistrada scanalato

Bracci posteriori regolabili per tutti i tipi di carreggiata

Riscontri retrattili per minor ingombro

Pendenza: superabile a pieno carico max 5%

Pendenza laterale: max 3%

Ruote: articolazioni adattabili flottanti anteriori: n.4 rulli wullkolan, diametro 70 larghezza 70

Batteria: 24V 110 Ah

Motore: 1200W

Peso del carrello: 520 Kg

Regolazione continua della velocità con comandi di marcia in avanti e indietro; comando del dispositivo di arresto dall'interruttore di emergenza e del senso di marcia della ruota motrice.

Regolazione allunga/accorcia telescopica variabile con appositi attuatori longitudinali oleodinamici comandati

Cris consente la movimentazione dei veicoli sia dalle ruote anteriori che posteriori

Cris è in grado di far ruotare di 360 gradi il veicolo da movimentare.

Cris è anche in grado di sollevare automezzi incidentati

Possibilità di sollevare parzialmente come un tradizionale crick

Testata di afferraggio orientabile idraulicamente per possibilità di estrarre automezzi in spazi ridotti

Stabilizzatori idraulici auto estensibili

Software di gestione macchina

Pedana operatore posteriore servoassistita

Fari led anteriori con accensione automatica chiave On

Caricabatteria dedicato interno macchina

Libretto uso e manutenzione

Costruito secondo le normative:

Certificazione CE

Dichiarazione di conformità direttive 98/37/CE