



Caratteristiche tecniche

CRIS Light

Peso di traino: nominale 2.800Kg - fino a 3.500 Kg. max consentito (in piano)

Carico: 1.200 kg nominale - fino a 1.600 Kg. max consentito (su asse)

Alimentazione: elettrica

Tempo di ricarica: 7-8h

Frenatura: freno di stazionamento elettromeccanico

Freno di emergenza mediante inversione su ruote motrici

Pulsante d'emergenza On - Off posto sul lato

Disinserimento elettrico dei comandi consolle, sul timone posizione riposo

Velocità movimento regolabile: max 5 km/h

Diametro sterzata: 2,4 m

Carreggiata: interna minima:850 – esterna 1800

Ruota motrice: diametro 200 x 70 battistrada liscio

Bracci posteriori regolabili per tutti i tipi di carreggiata

Riscontri retrattili per minor ingombro

Pendenza: superabile a pieno carico max 5%

Pendenza laterale: max 3%

Ruote: articolazioni adattabili flottanti anteriori: n.8 rulli wulkolan, diametro 60 larghezza 40

Batteria: 24V 110 Ah

Motore: 500W

Peso del carrello: 470 Kg

Regolazione continua della velocità con comandi di marcia in avanti e retromarcia, comando del dispositivo di arresto, dell'interruttore di emergenza e del senso di marcia della ruota motrice.

Regolazione telescopica variabile con appositi attuatori longitudinali oleodinamici

Cris Light consente la movimentazione dei veicoli sia dalle ruote anteriori che posteriori

Cris Light è in grado di far ruotare di 360 gradi il veicolo da movimentare.

Possibilità di sollevare parzialmente come un tradizionale crick

Pedana operatore posteriore servo-assistita

Fari led anteriori per locali poco illuminati

Caricabatteria dedicato interno macchina

Libretto uso e manutenzione

Costruito secondo le normative:

Certificazione CE

Dichiarazione di conformità direttive 98/37/CE